

関市都市計画道路見直し方針(案)
に対する意見の概要と市の考え方

令和5年9月

関市 基盤整備部 都市計画課

様式 4

「関市都市計画道路見直し方針（案）」に対していただいたご意見とこれに対する市の考え方

案件番号	分割	意見番号	貢・行	意見内容	市の考え方
99		1	P.12	評価指標及び評価ウエイトの設定（P.12）で、区分③市街地形成機能において、関市立地適正化計画に基づくコンパクトなまちづくりの観点から、都市部へ居住を誘導する土地利用に関する配点を重視するべきと思うが、都市構造の誘導形成に関する配点が高いのはなぜか。	都市計画道路は、地域や拠点施設等を結び都市の骨格をつくる役割が高いことから、都市構造の誘導形成に重点を置いた評価を行っております。
99		2	P.12 関連	道路整備には地域住民、地権者、近隣地権者の協力も必要かと思うが、都市計画道路の見直しにあたり、地域住民や地権者を含めた関係者に対する説明や意見聴取はあったか。	見直し方針（案）の策定においては、パブリックコメントや説明会を通じて、関係者から意見聴取する機会を設けております。今後も地権者を含めた地域住民に対し、丁寧な説明を実施してまいります。
99		3	P.12 関連	用途区域外・居住誘導区域外の計画においては、上位計画の総合計画に示す土地利用に関する施策との整合性を図られるようお願いしたい。	貴重なご意見をありがとうございます。 今後も上位計画に基づいた施策を進めてまいります。

案件番号	分割	意見番号	貢・行	意見内容	市の考え方
99		4	P.24	<p>都市計画道路の見直しには賛成である。将来像を踏まえたものでなければ、人口減少に伴うコンパクトシティ化に対応することは不可能と考える。そのため、定期的な見直しが重要であることから、その旨を方針に追加すべきである。例えば、24ページの自転車・歩行者通行機能の評価において、現状の学校等施設を基軸としているが、今後人口減少に伴い学生数等が減少し、学校の統合等も検討されることとなれば、今回の評価に影響することになるため、将来像を反映した見直しとは言えない。</p>	<p>見直しの進め方について追記をいたします。</p> <p>今後の都市計画道路の見直しは、社会情勢や新たなまちづくり課題を踏まえ、都市計画道路の必要性に大きな変化が生じた場合、適宜必要に応じて見直しを検討し、広く市民に意見を聞きながら進めてまいります。</p>
99		5	P.35	<p>鮎ノ瀬橋線、本町西本郷線、末広赤尾線について、見直し方針（案）に賛成である。末広赤尾線の区間 14-1 および区間 14-2 についても、区間 14-3 同様に廃止候補区間とすることが最適と考える。</p>	<p>貴重なご意見をありがとうございます。</p>

案件番号	分割	意見番号	貢・行	意見内容	市の考え方
99		6	P.35	東山西田原線の区間 9-4 における変更内容が分からない。	変更候補区間における見直し方針(案)を追記いたします。東山西田原線の区間 9-4 においては、計画幅員を縮小する方向で関係者と調整を進めてまいりたいと考えております。
99		7	P.35	関市の重要な資源である中池公園をアピールするため、稲河富野線の位置づけを市道幹 1-4 号線に変更が必要ではないか。また、中池公園利用者が狭い路肩を通行し非常に危険であるため、中池公園周辺道路に早急な歩道整備が必要である。	貴重なご意見をありがとうございます。 今後の参考にさせていただきます。
99		8	P.35	桜本町緑町線は廃止候補区間でもよいと考える。	貴重なご意見をありがとうございます。 今後の参考にさせていただきます。
99		9	P.35	庄中小屋名線の区間 22-1 について、主要地方道江南関線への接続は倉知北交差点とすることが現状から適合するのではないか。また、区間 22-2 は、廃止候補区間でもよいと考える。	貴重なご意見をありがとうございます。 今後の参考にさせていただきます。

案件番号	分割	意見番号	貢・行	意見内容	市の考え方
99		10	P.35	下有知東山線の区間 29-1 は廃止候補区間でもよいと考える。	貴重なご意見をありがとうございます。 今後の参考にさせていただきます。
99		11	P.35	下有知東山線の改良について、地元では計画を踏まえ該当する土地の利用変更を止めている状況である。当該路線は、通行の利便性を高めるとともに、国道と県道とのアクセス道路がなく、地区内の生活道路が通り抜け道路となっている現状から、特に区間 29-1 では地区内の交通安全への寄与が期待されている。早急な改良に向けて見直し方針（案）への取り上げをお願いします。	貴重なご意見をありがとうございます。 下有知東山線は見直し方針（案）において変更候補路線に選定しており、今後、現状に見合った都市計画道路とするための詳細な検討を進めてまいります。
99		12	全体	路線計画とあわせ用途地域の見直しも検討していただきたい。	貴重なご意見をありがとうございます。

案件番号	分割	意見番号	貢・行	意見内容	市の考え方
99		13	全体	過去に都市計画道路の見直しを実施しなかった理由はあるか。	関市では、これまで県の都市計画道路見直し検討にあわせ、将来のまちづくりの観点から都市計画道路網のあり方について検討を重ねてきました。今回、近年の国や県の動向を踏まえ、見直し方針（案）を定めるとともに、当該方針に沿って、現状に見合った都市計画道路の整備に向けた地域との合意形成に努めてまいります。
99		14	全体	今後、計画の見直しにあたり、開かれた場所にて意見の聴取がされていくのか。	今後もパブリックコメントや地域住民説明会を実施し、広く市民から意見を聞きながら進めてまいります。